



ごあいさつ

立春が過ぎたとはいえ、寒暖差の激しい日々が続いておりますがいかがお過ごしでしょうか。

今年、東京の桜の開花予想は平年より3日早く、昨年より7日遅い3/21。

暖冬だった割には、例年通りのように感じます。

満開の桜を楽しめるのは4月上旬でしょうか。きれいに咲き誇る桜に目を奪われがちになりますが、くれぐれも運転中は細心の注意を払い、安全運転をお願いいたします。

今月もどうぞよろしくお願いたします。

株式会社 北越アローサービス



「③アルコール検知器」は運用する人数にもよりますが、3万円/台~で、連携できる機種もハンディタイプが3社6機種、据え置きタイプが2社2機種と多くの機器と連携できます。

「④Webカメラ」は測定者の画像記録として使用します。ノートPCであれば標準装備されている機種もあります。

「⑤免許証リーダー」は測定者の識別及び免許証の有効期限を確認します。④+⑤で価格は1万円ほどで購入できます。

2024年問題



対策ツール



① 点呼システム



② 勤怠システム



2024年4月問題はこれで解決 弊社が提案するツールとは？

2024年4月まであと1ヶ月を切りました。対策を検討中もしくは対策済の事業者様もいらっしゃると思います。

今月号では弊社がオススメする2024年度問題の対策ツールをご紹介します。本紙での2024年問題とは働き方改革法による時間外労働の上限規制のことを指します。ズバリ、弊社がオススメする対策ツールは「点呼システム」+「勤怠システム」です。

点呼システムで出退社時刻を取得し、労働時間の管理は勤怠システムで行う運用です。

まず、出退社時刻を取得する点呼システムですが弊社がオススメするツールは「IT点呼キーパー」です。

オススメする理由は次の通りです。

- a) 点呼簿の電子化を実現(クラウドサーバー管理)
- b) 導入コストが安い
- c) 操作が簡単

運用するために必要な構成は次の5点セットです。

- ① PC ② インターネット環境 ③ アルコール検知器
- ④ Webカメラ ⑤ 免許証リーダー

「①PC」及び「②インターネット環境」はお客様で使いのPCで推奨環境を満たしていればOKです。

<PC 推奨環境>

- OS:Windows10/11
- CPU:Intel Corei3 2.1GHz以上
- メモリ:2GB以上 HDD:空き容量10GB以上
- 解像度:1280×1024以上
- ブラウザ:Google Chrome必須



次に勤怠システムですが2種類オススメします。違いは運用環境の違いです。1つはオンプレミス型(事務所完結タイプ)の「TRAFFICS2勤怠システム」。そしてもう1つはクラウド型の「TUMIXコンプラ」です。オススメする理由は次の通りです。

- a) 運輸業に特化した勤怠システム
 - b) 乗務員だけでなく全従業員の管理を実現
 - c) 事務作業の省力化・残業時間の平準化が期待
- 2つのシステムの違いは料金体系にあります。

勤怠システム	イニシャル	ランニング
TRAFFICS2勤怠システム	高	安
TUMIXコンプラ	安	従量制 (管理する人数)

さらに、デジタコを運用していれば、デジタコデータを取込むことができ、実際の休憩・休息時間を考慮して労働時間を算出します。

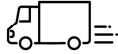
時間外(残業)・深夜・休日労働・年次有給休暇はもちろんのこと、残業時間の進捗管理、アラート設定もできるので過労防止や労働時間の平準化の実現に活用できます。

デジタコの有無に関わらず、業務のシステム化は事務作業の省力化・DX化の第1歩です。お客様の現状の運用方法と省力化できるポイントを交えながらご提案させていただきます。ご興味ございましたら営業担当にお声がけいただき、是非ご紹介させていただきます。

最後に今回オススメしたツールは現在のお客様の運用方法や環境によって、適さないケースもありますのでご了承願います。

高速道 最高 80→90キロ

来月4月より引上げ



総重量8トン以上の中大型トラックについて高速道路での最高速度を現行の80キロから90キロへの引上げが4月より施行されます。ただし、トレーラーの最高速度引上げは現行の80キロより早い速度でのけん引部分の安全性が確認されないとして対象から外されました。

<4月からの高速道路での車種別最高速度>

時速100キロ 普通乗用車／軽自動車／大型バス／バイク

時速 90キロ 大型貨物自動車

8トン以上の中型貨物自動車

時速 80キロ トレーラー／大型特殊自動車

※高速道の一部区間は最高速度が110キロ/120キロ



おしらせ

デジタコ設定変更のご依頼はお早めに

先の記事の通り、法定速度が4月より変更になります。それに伴いデジタコの高速道における警報設定の変更を希望されるユーザー様が多くなることが予想されます。



変更が必要な場合、営業担当者までお声がけください。



桜・梅・桃 見分けられますか？

ここ最近日中はだいぶ暖かくなり春の気配を感じるようになりました。今月中にはおそらくピンクの鮮やかな色で桜の花を至るところで目にすることになるでしょう。

さて、桜・梅・桃の花が咲く時季はわずかに異なるも、稀に同じタイミングで咲くこともあります。いずれも大きさ、色が遠目では同じような花だけに見分けるのも難しいと思ってしまうのは筆者だけでしょうか。

「桜・梅・桃」この3種の花の見分け方を調べてみました。

<ポイント①> 花びら

桜	梅	桃
先に切れ込み	丸い	とがっている

<ポイント②> 枝から花の距離 ※花柄(かへい):花を支える茎

桜	梅	桃
花柄がある	花柄がない	花柄が短い 花と葉が同時に咲く

これから春本番を迎え、様々な花が咲き溢れ景色に鮮やかさが増してきます。たまにはお花見に出かけ、桜・梅・桃の種類を見分けるため、今までとは違った視点で花を觀賞するのも良いかも知れません。



編集後記

先日、休日に栃木でゴルフをするためゴルフ場に到着すると、そこは一面の銀世界。残念ながらゴルフは断念し、栃木観光をすることになりました。

栃木と言えばこの時季「いちご」が有名です。思い切っていちご狩りに行ってきました。

農園に到着すると驚くほどの車の数と人でごった返していました。

今回いただく品種は「スカイベリー」。40分1本勝負です。最初に紙コップを1つもらいます。この紙コップに練乳をたっぷり入れてと思いきや、いちごのヘタ入れでした。昔と違い今のいちごはとても甘く練乳は必要ないようです。

指定されたビニールハウスに入り、いざ試合開始。赤い色が濃く、大きいいちごを摘み取り次から次へと口に運びます。想像以上に甘く、美味しいいちごに自然と笑みがこぼれます。

比較的空腹でしたが、ものの15分程度でいちごだけでお腹を満たし、40分待たずして試合終了。とても贅沢な満腹感でしばし、余韻に浸っていました。

しかし、いちご狩りのあと、やけにトイレが近く、尋常でない間隔でトイレに向かいます。

どうやらいちごには利尿作用があることを後から知りました。いちご狩りの際は、いちごで満腹感を味わった後も注意が必要です…。



お問合せ・ご相談は…

TEL:025-286-1424 FAX:025-287-0065

<FAXでのお問合せ>

①対象商品

デジタルタコグラフ

デジタコ関連システム

(勤怠システム/運行指示書/クラウド点呼システム)

②ご要望

製品紹介

資料送付希望

御見積依頼

補助金についての説明

貴社名	
お名前	
ご連絡先	