



### 🚚 ごあいさつ

冬の寒さもようやく緩み、日に日に暖かくなってまいりました。いかがお過ごしでしょうか。

毎日の天気予報でスギ花粉が飛散する情報が目立ってきました。今年は過去10年間で最も多い飛散量のようです。

毎年、過去最大というフレーズを聞いているように思うのは私だけでしょうか？

季節の変わり目で体調を崩さぬよう、そして花粉に苦しめられることの無いようご自愛ください。

今月もよろしくお願いいたします。

株式会社 北越アローサービス

### 🚚 「2024年問題」を考えよう！

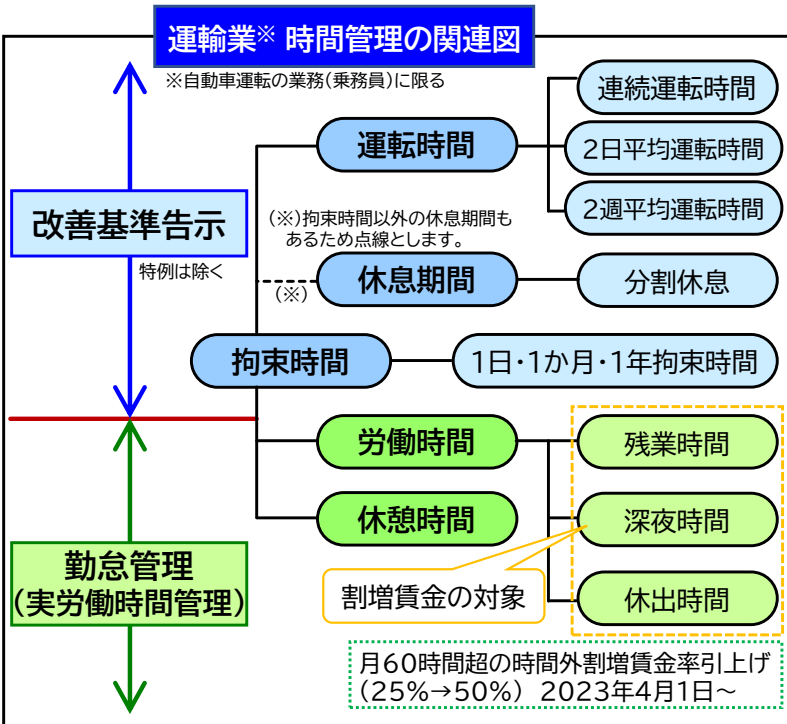
最近テレビでも話題となる「物流業界の2024年問題」。働き方改革関連法によって、「時間外労働時間の上限規制」が2024年4月1日より適用されます。

主な規制内容は次の通りです。

◇時間外労働は年960時間(休日労働は含まない)

この規制が及ぼす影響は多岐にわたりますが、その基本となる時間管理についてクローズアップします。

運輸業における時間管理の関連図を下図に示します。



図が示す通り、運輸業の時間管理は大きく分けて「改善基準告示」と「勤怠管理」の2種類あります。

これらすべての項目の時間管理が必要になります。また、算出に必要な情報は次の通りです。

- ◇ 出社時刻／退社時刻
- ◇ 休憩時間／休息時間
- ◇ 運転時間

これらの情報はタイムカード、運転日報及びチャート紙から収集することができますが、手作業で行うとすれば骨が折れる作業です。

しかし、デジタコ+システムを用いれば、複雑で面倒な集計は簡単操作で処理され、管理できます。

デジタコを用いた時間管理を進めたいとお考えの会社様、是非とも私ども営業担当までご相談ください。

次号より管理する具体的な管理項目について掘り下げて解説していきます。

### 🚚 デジタコご検討はこの時期から…

そろそろデジタコを考えなければとお考えの会社様、デジタコは決して安くはない買い物。それだけに少しでもお得に購入するために補助金を活用する方法があります。

4月～8月頃にかけてデジタコ導入に関する補助金の情報が公開されます。

補助金は数種類あり、条件・導入するデジタコの仕様により、補助額が異なります。また、補助金受領までの方法も次の2通りあります。

◇ デジタコ導入後、申請するパターン  
デジタコ導入→支払い完了→補助金申請→交付決定→補助金受領

◇ 申請・交付決定後、デジタコを導入するパターン  
補助金申請→交付決定→デジタコ導入→支払い完了→報告書提出→補助金受領

補助金をしっかり受領するためには次のポイントについて事前準備・検討が必要です。

- (1) デジタコの仕様(ご導入の目的)
- (2) 運用方法(無理なく運用可能か)
- (3) ご導入費用(初期費用・ランニング費用)
- (4) 活用できる補助金の選定とその補助額
- (5) 補助金受領に必要な書類、報告書

これらの情報について分かりやすく、他の会社様の運用実績を踏まえてご提案いたします。検討するための事前準備はこの時期がベストのタイミングです。

この機会に是非ご検討ください。

補助金



 シリーズ **ところ変われば**

弊社に転職を機に東京・町田から引越し、新たな土地で出会った慣習・食・文化など、筆者が気付いたことを赤裸々にお届けするこの企画。

今回も群馬県内の交通事情についてです。それは、右折レーンがあっても、右折専用信号が無い交差点が多いことです。

車の流れが少ない交差点であれば問題ありませんが、そこそこ交通量の多い交差点で右折専用信号が無いと…

- ① 信号が黄色に点灯
- ② 対向車が交差点を通過
- ③ 信号が赤色に点灯

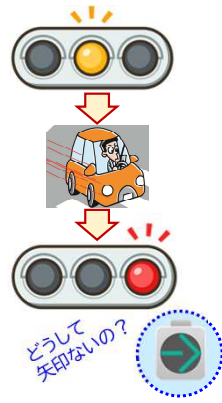
対向車が通過している間に赤信号となり、交差道路は青信号。

これはまずいなあと右折に踏み切れず、停止線から飛び出た状態で停止。バックミラーを見ると「何で行かないんだあ」と言わんばかりの鋭い目つきが突き刺さります。

かと言って、勇気を振り絞り、右折すれば完全にアウト。白バイが居合わせていれば、切符を切られかねないと思うと停まって正解！と自分に言い聞かせます。

今はだいぶ慣れましたが、そんな運転中の小さなプレッシャーにも耐え、群馬での生活を送っています。

ちなみに信号無視違反は2点反則金9,000円です。右折専用信号の無い交差点で右折するときには、お気を付けてください。



 話題の **現場** を確認！ 

ネットで珍しい路面標示があるという記事を目にし、現場を確認しに行きました。

ここは前橋市内のとある市道。ひっそりとした住宅街の交差点にはネットでみた路面標示が…。

そこには「あっ！」だけの文字。交差点をよく見ると、交差道路に停止線はあるものの、一時停止の標識はありません。

この表示の場所は道幅が狭く、車1台通るのがやっと。

珍しい標示なので十分な注意喚起となり、気を付けて通行するとは思いますが。

しかし、万が一、出会い頭の事故が発生した場合、責任の所在が明確にならないような気がしてなりません。

やはり、一時停止の標識、さらにはカーブミラーを設置した方がいいのかなと思った話題の現場でした。




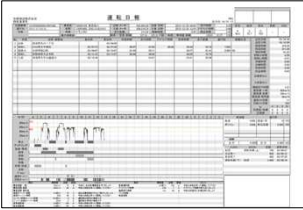





 **編集後記**

営業の外回り中、早くも桜が咲いているのを見つけました。桜といえば、「桜餅」先日「さくら緑茶」という数量限定のペットボトルのお茶を買いました。飲むと桜の葉の香りが口いっぱいに広がり、まさに桜餅を食べているようでした。



**北越アローサービス 主な取扱い商品一覧** 詳しくは営業担当までお申し付けください

矢崎エナジーシステム(株) デジタルタコグラフ/ドライブレコーダー			
 DTG3α	 DTG5	 DTG7	 YLD1
エントリーモデル	通信型デジタコ	ハイブリッド型デジタコ (デジタコ/ドラレコ一体型)	フォークリフト向 ドライブレコーダー
デジタコ連携システム		関連商材	
			
運行管理システム ESTRA	デジタコ連携 勤怠システム TRAFFICS2勤怠	事故リスク低減装置 スリープバスター	アルコール測定器/IT点呼 各種メーカー取扱い